



Комплексная схема
организации дорожного движения
Ленинск-Кузнецкого городского округа

2018 год

Разработка КСОДД:

Цель, объект и задачи исследования

Цель работы – разработка Комплексной схемы организации дорожного движения на территории Ленинск-Кузнецкого городского округа

Объект исследования – транспортная система Ленинск-Кузнецкого городского округа

Задачи:

- Развитие улично-дорожной сети.
- Повышение уровня организации движения транспорта.
- Оптимизация парковочного пространства.
- Совершенствование условий велосипедного и пешеходного движения.
- Повышение уровня безопасности дорожного движения.

Разработка КСОДД: Содержание работы

Этап 1. Сбор и анализ исходных данных

Этап 2. Разработка транспортной модели Ленинск-Кузнецкого городского округа

Этап 3. Разработка моделей ключевых транспортных узлов на территории Ленинск-Кузнецкого городского округа

Этап 4. Разработка мероприятий в рамках Комплексной схемы организации дорожного движения на территории Ленинск-Кузнецкого городского округа на прогнозные периоды

Сбор и анализ исходных данных:

Общие сведения о Ленинск-Кузнецком городском округе

Согласно Уставу, в состав муниципального образования Ленинск-Кузнецкий городской округ входят г. Ленинск-Кузнецкий, п. Никитинский и п. ст. Индустрия.

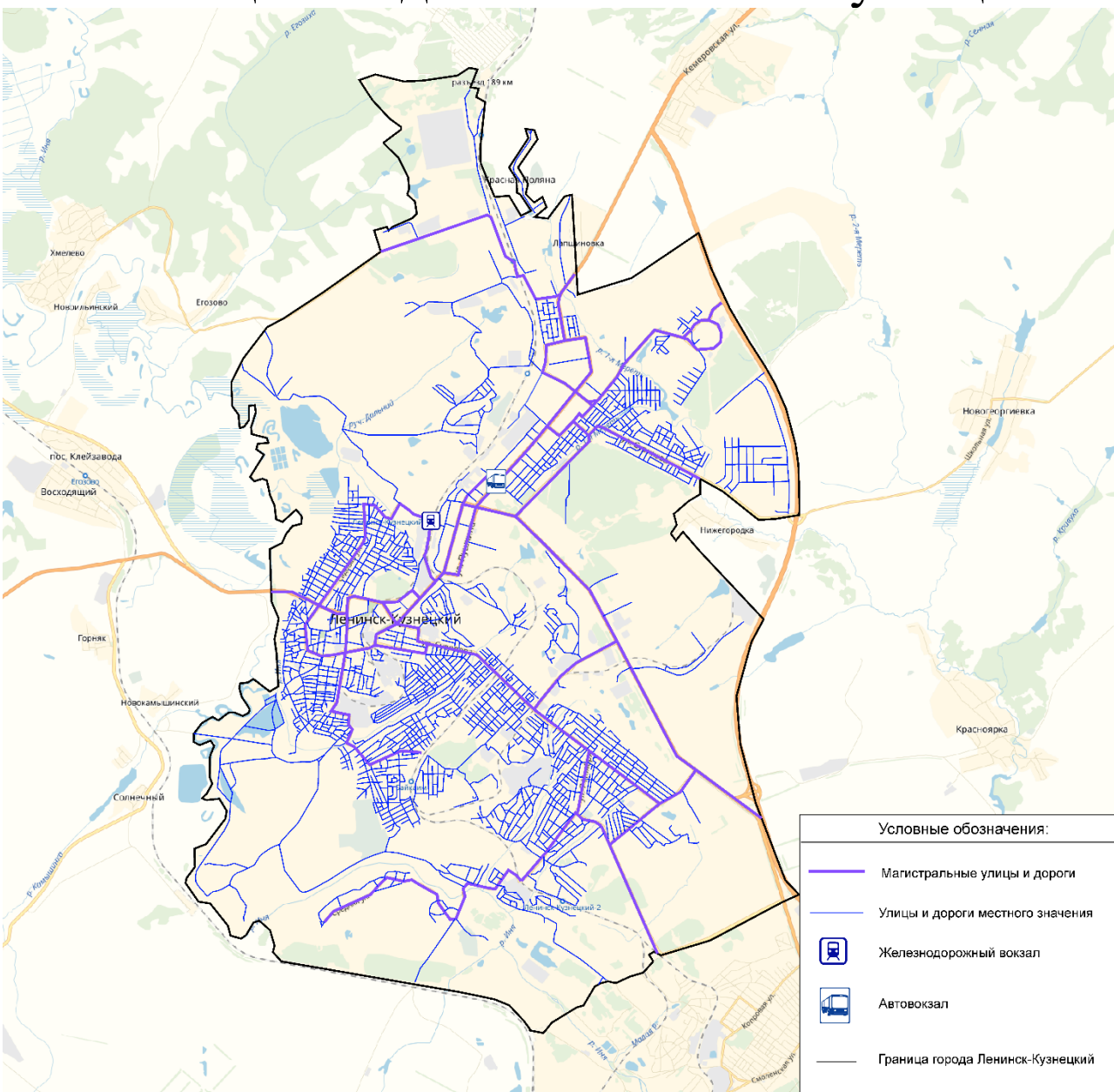
Округ расположен на пересечении автомобильных дорог с усовершенствованным покрытием Кемерово - Новокузнецк и Новосибирск - Ленинск-Кузнецкий. Существующая автодорожная сеть обеспечивает связь с югом и севером Кузбасса и выход в близлежащие регионы – Новосибирскую область, Алтай и Алтайский край, Томскую область.

По состоянию на 01.01.2018 г. численность населения Ленинск-Кузнецкого городского округа составляет 98,254 тыс. чел.

Площадь городского округа составляет более 128 км². Плотность населения около 757,2 чел. на 1 км².

В настоящий момент уровень автомобилизации порядка 280 автомобилей на 1000 жителей.

Протяженность улично-дорожной сети - 409,1 км. Плотность сети автомобильных дорог общего пользования 3,19 км/км².



Сбор и анализ исходных данных: Анализ программных документов

Проведен анализ следующих документов:

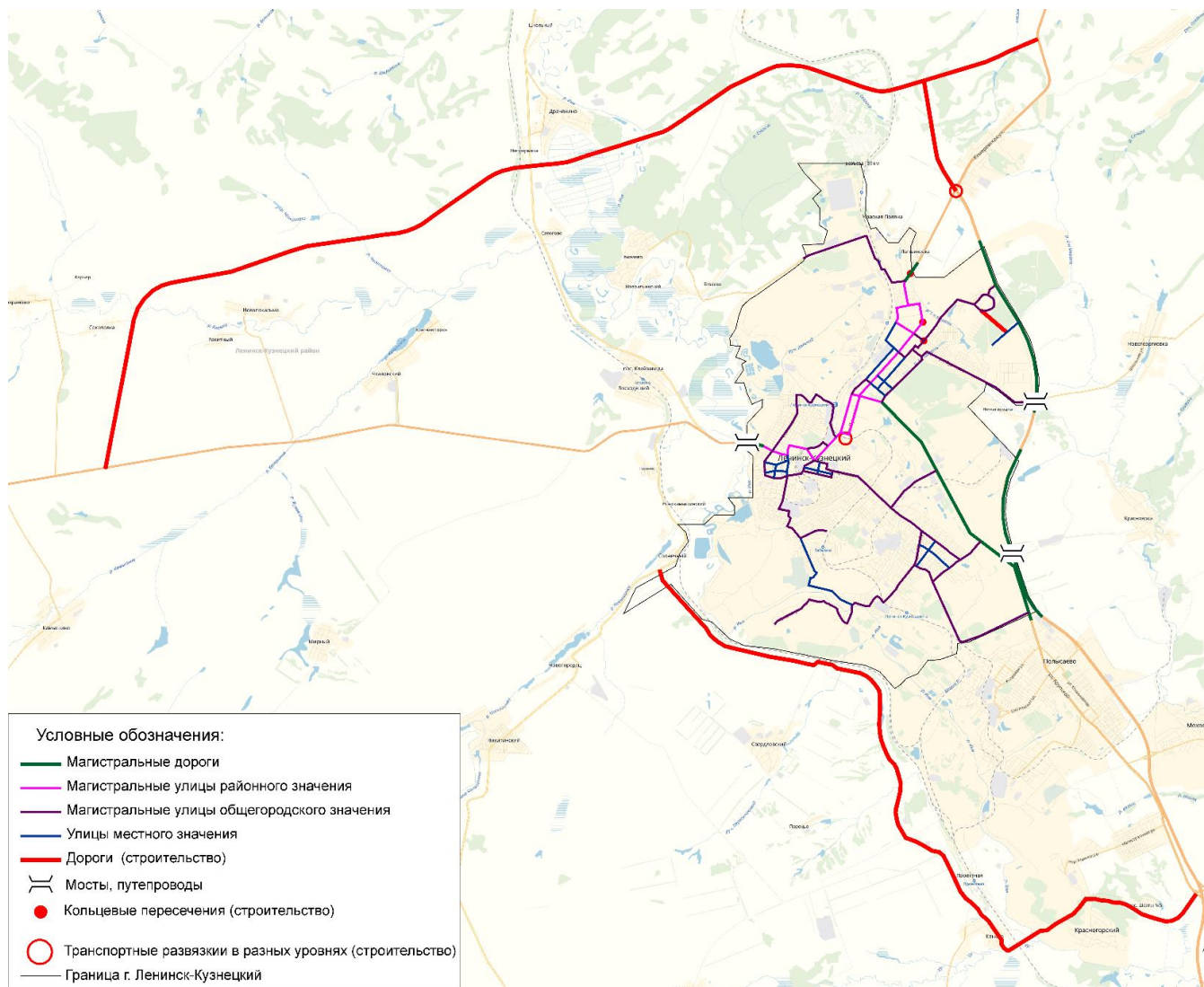
- Схема территориального планирования Российской Федерации (Распоряжение Правительства РФ от 19.03.2013 N 384-р (ред. от 14.12.2018) «Об утверждении схемы территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения»);

- Муниципальная программа «Повышение безопасности дорожного движения» на 2018-2020 годы» (Постановление администрации Ленинск-Кузнецкого городского округа от 08.11.2018 № 1761 «Об утверждении муниципальной программы Ленинск-Кузнецкого городского округа «Повышение безопасности дорожного движения» на 2019-2021 годы»);

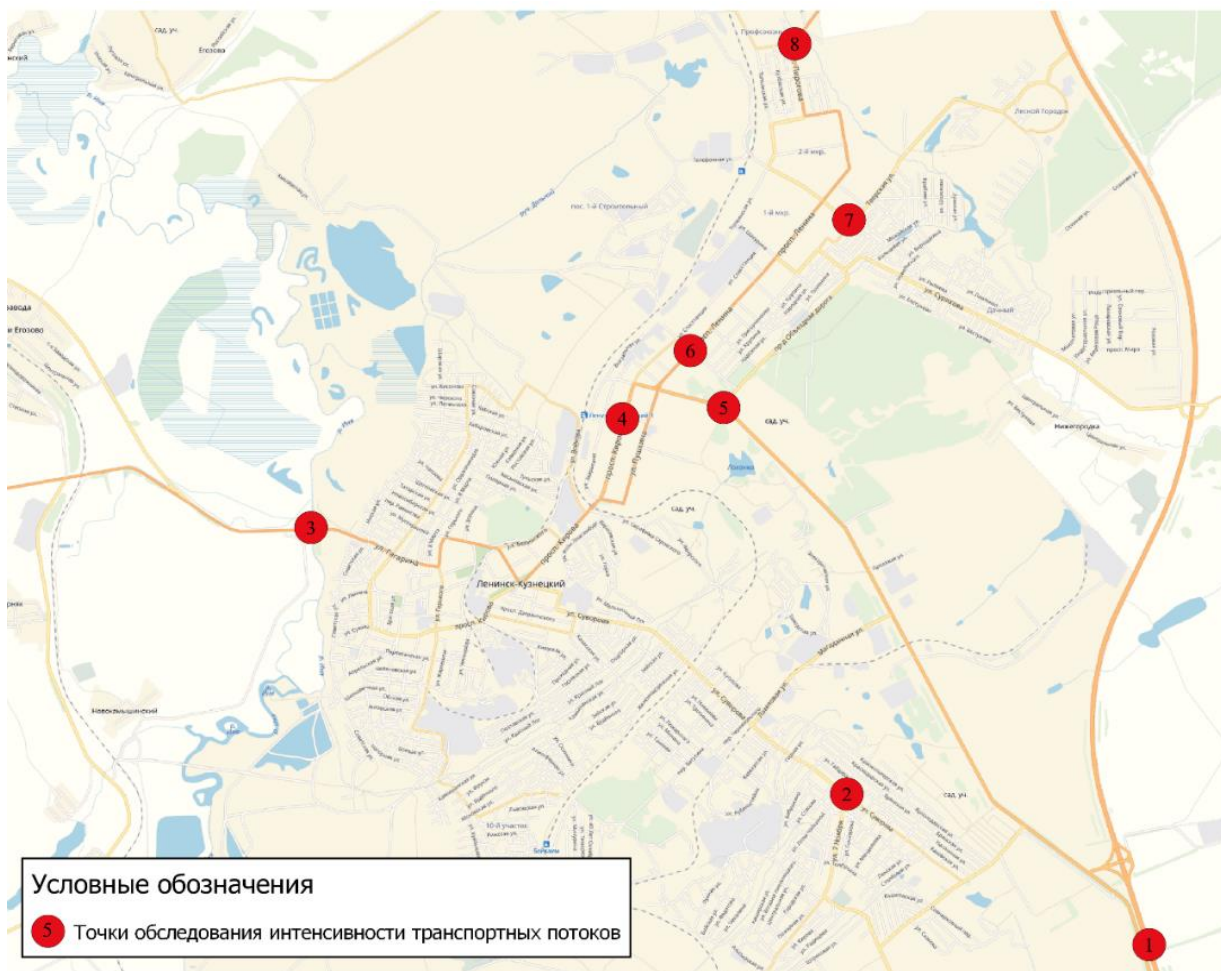
Генеральный план г. Ленинск-Кузнецкого Кемеровской области (Утвержден Решением Ленинск-Кузнецкого городского Совета народных депутатов №27 от 30.04.2009);

другие документы.

Проектные предложения по развитию улично-дорожной сети Ленинск-Кузнецкого городского округа направлены на организацию единой системы магистральных улиц и дорог, способной обеспечить надежность транспортных связей внутри города и выход на сеть внешних автомобильных дорог.



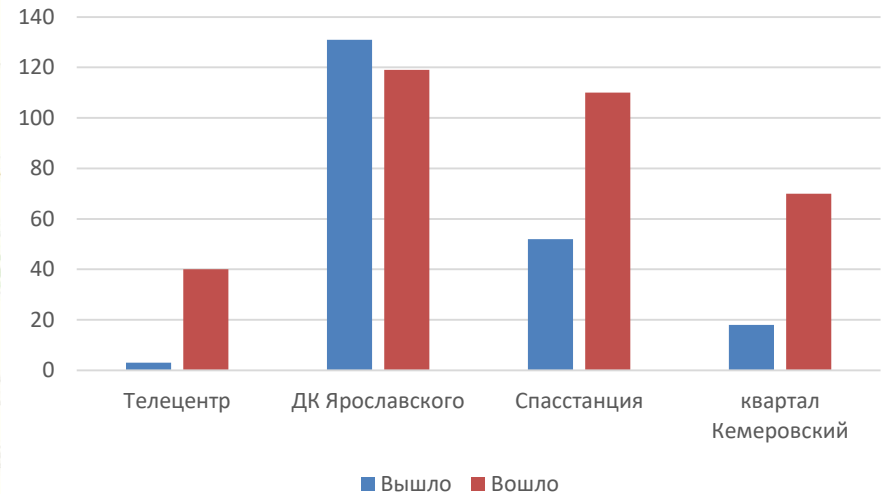
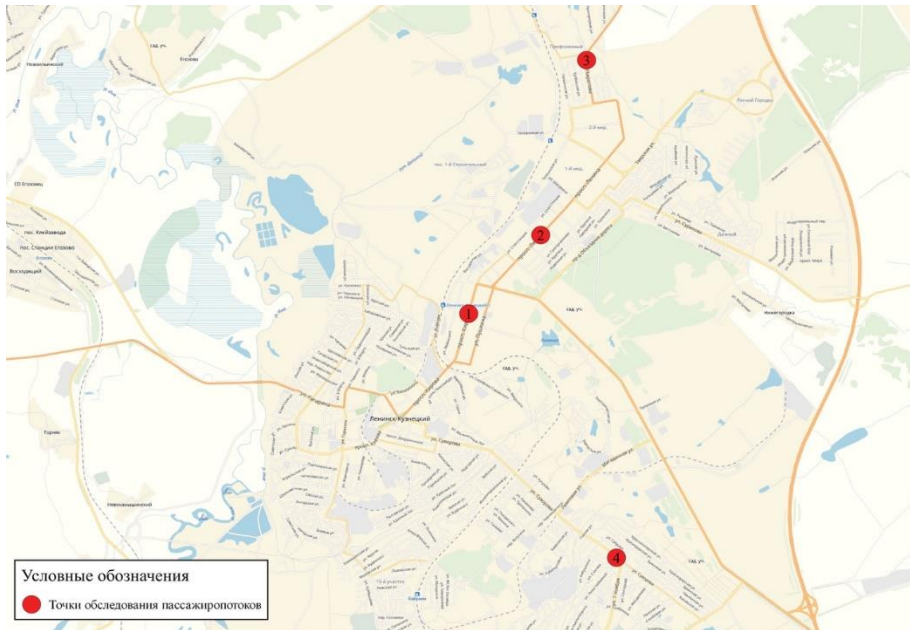
Сбор и анализ исходных данных: Проведение натурного обследования транспортных потоков



Перекресток	Интенсивность (в период 7:30-8:30)
32К – 25	1356
ул. 7 Ноября – ул. Суворова	1135
а/д Новосибирск – Ленинск-Кузнецкий – Кемерово – Юрга	607
просп. Кирова	1420
ул. Шевцовой – проезд Объездная дорога – а/д Ленинск-Кузнецкий - Новокузнецк – Междуреченск	1292
просп. Ленина – ул. Васильева	1198
проезд Объездная дорога – ул. Лазарева – ул. Надёжная	922
ул. Пирогова – Кузбасский переулок	915

По результатам натурных обследований получены следующие основные характеристики транспортных потоков: в среднем легковые автомобили составляют 89,36 % в транспортном потоке, среди грузовых транспортных средств преобладают очень легкие грузовики грузоподъемностью более 2,0 т – 3,03 %, автобусы составляют 4,13 %.

Сбор и анализ исходных данных: Проведение натурного обследования пассажиропотоков



При проведении натурного обследования пассажиропотоков был использован табличный метод исследований на ключевых точках, основанный на подсчете пассажиров учетчиками, находящимися на остановочных пунктах.

Учетчики определяют пассажиропотоки между основными остановочными пунктами путем подсчета количества вошедших, вышедших и оставшихся на остановке пассажиров (из-за переполнения автобусов) и определяют наполнение проходящих автобусов примерным подсчетом количества пассажиров, находящихся в автобусе.

Степень наполнения салона транспортного средства определяется по 6-балльной шкале:

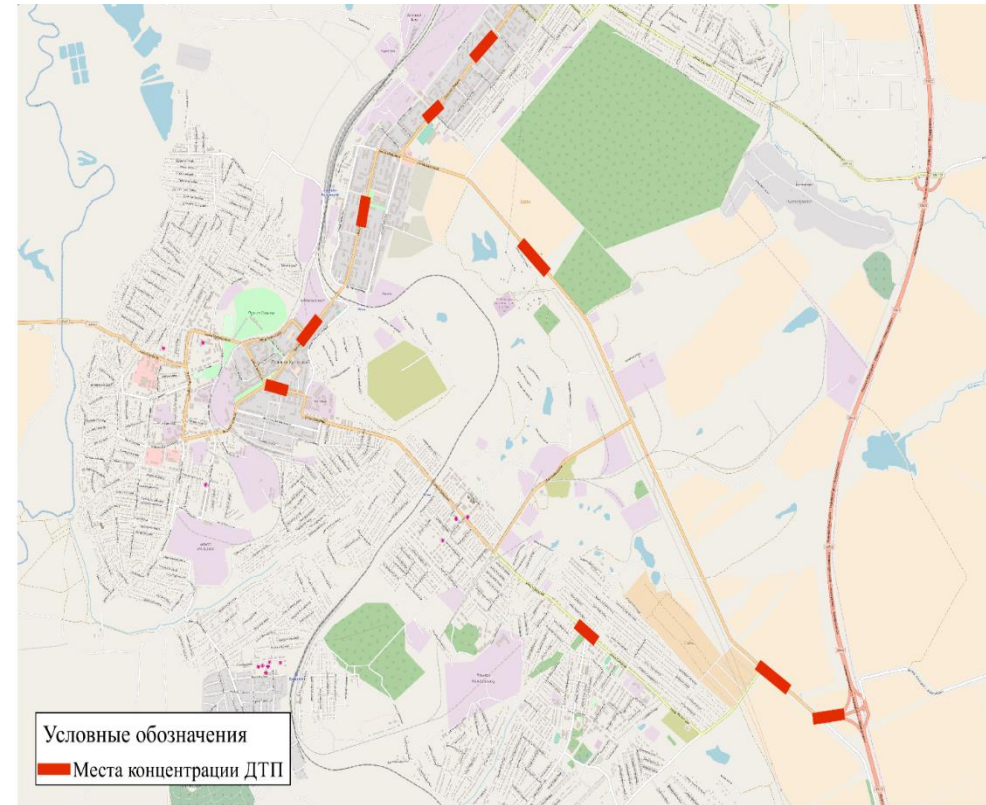
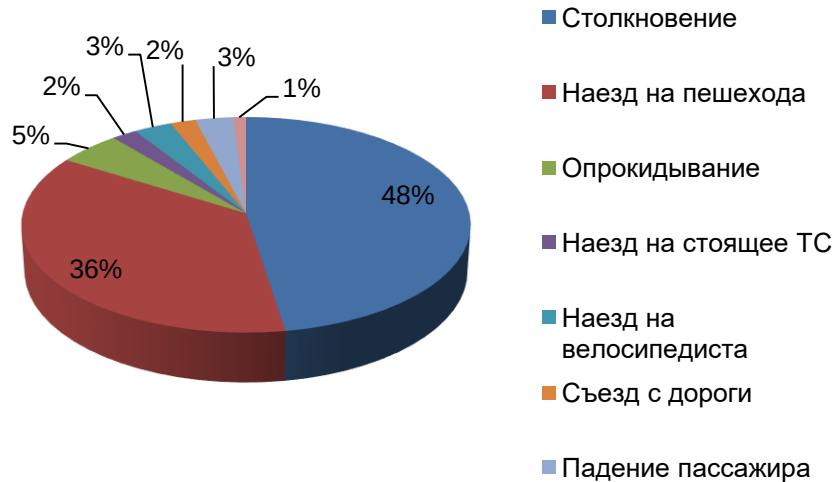
- 1 – занято не более 1/3 мест для сидения;
- 2 – занято от 1/3 до 2/3 мест для сидения;
- 3 – заняты все места для сидения стоящих людей достаточно много;
- 4 – заняты все места для сидения стоящих людей очень мало;
- 5 – заняты все места для сидения стоящих людей много, но есть просветы между людьми;
- 6 – предельное наполнение салона.

В ходе анализа было выявлено, что ООТ в периферийных районах в утренний «час пик» в основном работают на отправление, а в центральной части и производственных зонах на прибытие.

Сбор и анализ исходных данных:

Анализ статистики аварийности

Наименование показателя	2015 г.	2016 г.	2017 г.
Количество ДТП	1899	1708	1035
Количество ДТП с пострадавшими	107	121	101
Ранено	151	154	131
Погибло	12	7	4
Ранено детей	13	14	13
Погибло детей	0	0	0



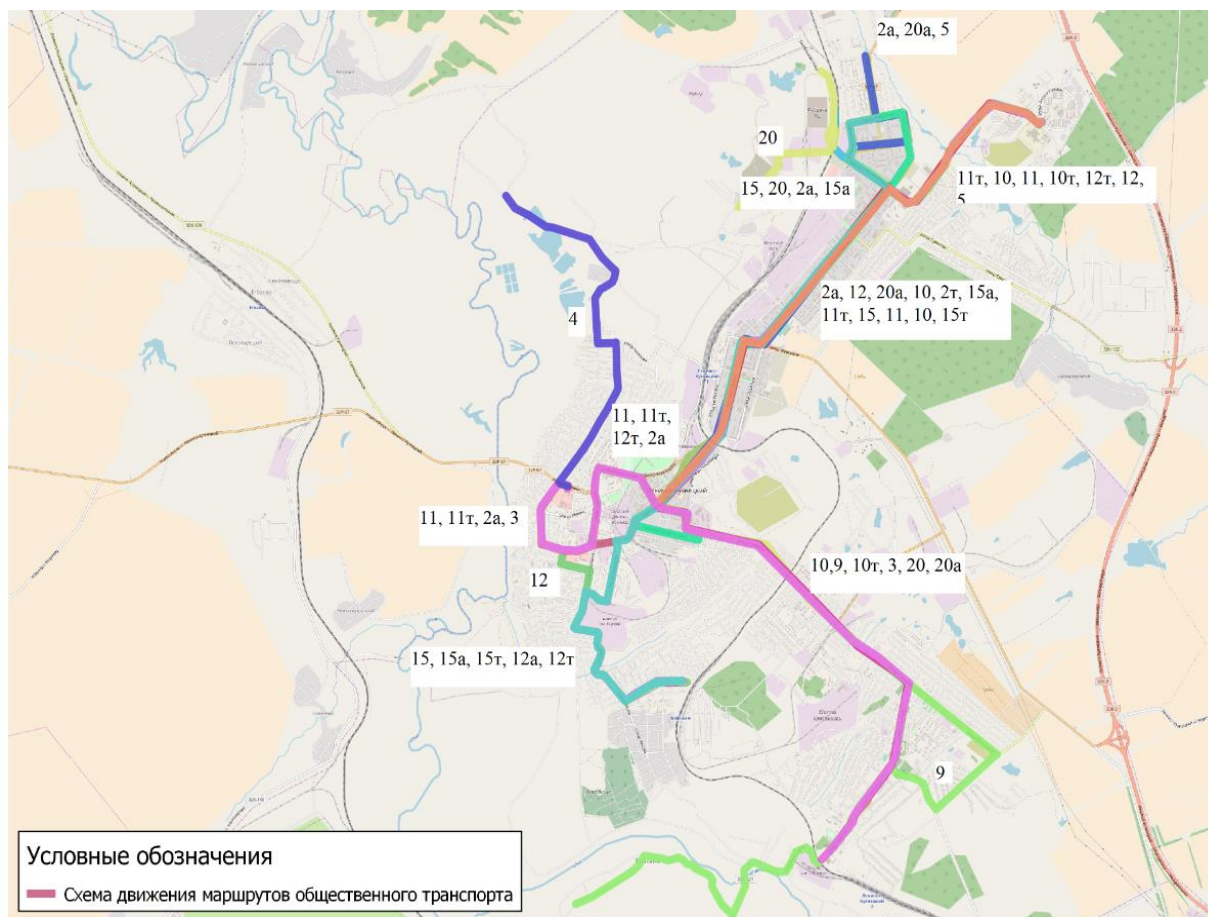
В 2017 году в Ленинск-Кузнецком городском округе произошло 101 ДТП с пострадавшими, из них 47 – столкновение, 36 – наезд на пешехода, 5 – опрокидывание, 2 - наезд на стоящее ТС, 3 - наезд на велосипедиста, 2 - съезд с дороги, 2- падение пассажира, 1 - иной вид ДТП. Основными видами ДТП являются столкновение (47 %) и наезд на стоящее транспортное средство (34 %). Информация о местах концентрации ДТП предоставлена ОГИБДД ОМВД России по г. Ленинск-Кузнецкий.

В 2015 году было выявлено 7 мест концентрации ДТП, в 2016 г и 2017 г. – 1 место концентрации ДТП.

В соответствии со Стратегией безопасности дорожного движения в Российской Федерации на 2018 – 2024 годы к 2024 году социальный риск ДТП не должен превышать 4 случая на 100 тыс. населения. В Ленинск-Кузнецком городском округе данный показатель составляет 10,5 случая на 100 тыс. населения.

Сбор и анализ исходных данных:

Анализ системы пассажирского транспорта



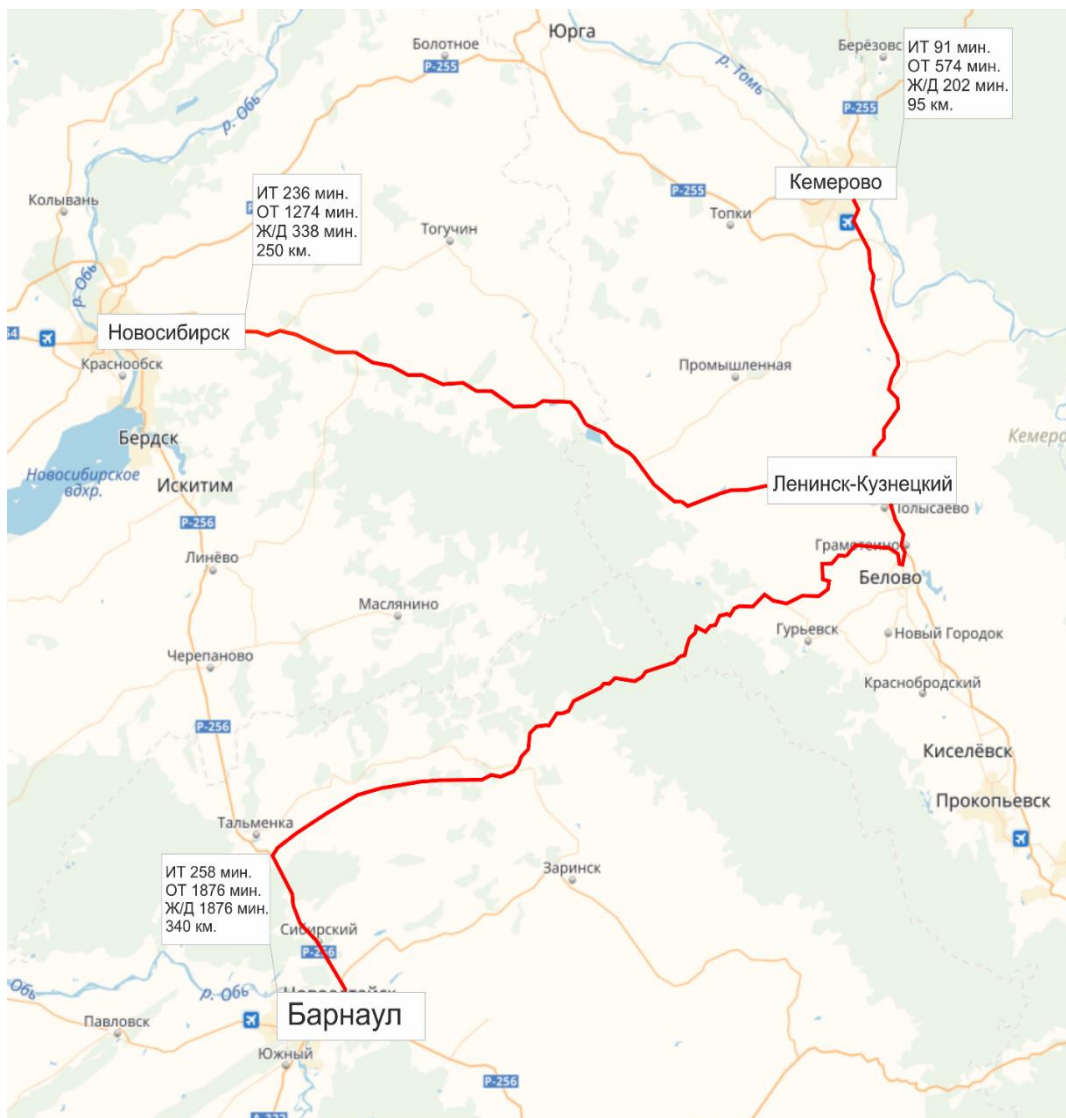
№ п/п	№ м-та	Наименование маршрута
1	1	Губернский рынок - Байкаимский переезд
2	3	Губернский рынок - Шахта им. 7 Ноября
3	4а	Губернский рынок - п. Крестьянка
4	5	Лесной городок - Магазин "Гермес"- ул. Пирогова
5	9	Площадь Победы - п. Байкаим
6	10	Лесной городок - Шахта им. 7 Ноября
7	11	Лесной городок - Губернский рынок
8	12	Лесной городок - Байкаимский переезд
9	20	СМП-622 - Шахта им. 7 Ноября
10	20а	Шахта им. 7 Ноября - Магазин "Гермес"
11	2	Губернский рынок - Магазин "Гермес"
12	2а	Губернский рынок - Магазин "Гермес" - ул. Пирогова
13	15	Байкаимский переезд - Магазин "Гермес"
14	15а	Байкаимский переезд - Магазин "Гермес" - ул. Пирогова
15	2т	Губернский рынок - ул. Пирогова
16	10т	Лесной городок - шахта им. 7 Ноября
17	11т	Лесной городок - Губернский рынок
18	12т	Лесной городок - Байкаимский переезд
19	15т	Байкаимский переезд - ул. Пирогова
20	20т	Шахта им. 7 Ноября - ул. Пирогова

Услуги по перевозке пассажиров по состоянию на 01.09.2016 осуществляли 14 организаций автомобильного транспорта (филиал Беловского ГПАТП КО "Ленинск-Кузнецкая автоколонна", ОАО «Горэлектротранспорт» и 13 коммерческих перевозчиков). Городской транспорт представлен троллейбусами, маршрутными такси и автобусами, а также такси от частных компаний.

На территории городского округа Ленинск-Кузнецкого насчитывается 20 муниципальных маршрутов регулярных перевозок и 74 остановки общественного транспорта.

Сбор и анализ исходных данных:

Оценка уровня транспортной доступности



Для оценки показателей внешней доступности были выбраны наиболее значимые для корреспонденций населенные пункты, расположенные близко к границам Ленинск-Кузнецкого городского округа:

- в северном направлении – город Кемерово;
- в южном – город Барнаул;
- в западном – город Новосибирск.

№	Маршрут	Р-ние, км	Время в пути	
			ИТ	ОТ
1	Ленинск-Кузнецкий – Кемерово	95	1ч 31 мин	3 ч 55 мин (автобус) 3 ч 22 мин (ж/д)
2	Ленинск-Кузнецкий – Барнаул	340	4 ч 18 мин	1 дн 7 ч 16 мин (автобус, ж/д)
3	Ленинск-Кузнецкий – Новосибирск	250	3 ч 56 мин	21 ч 14 мин(автобус) 5 ч 38 мин(ж/д)

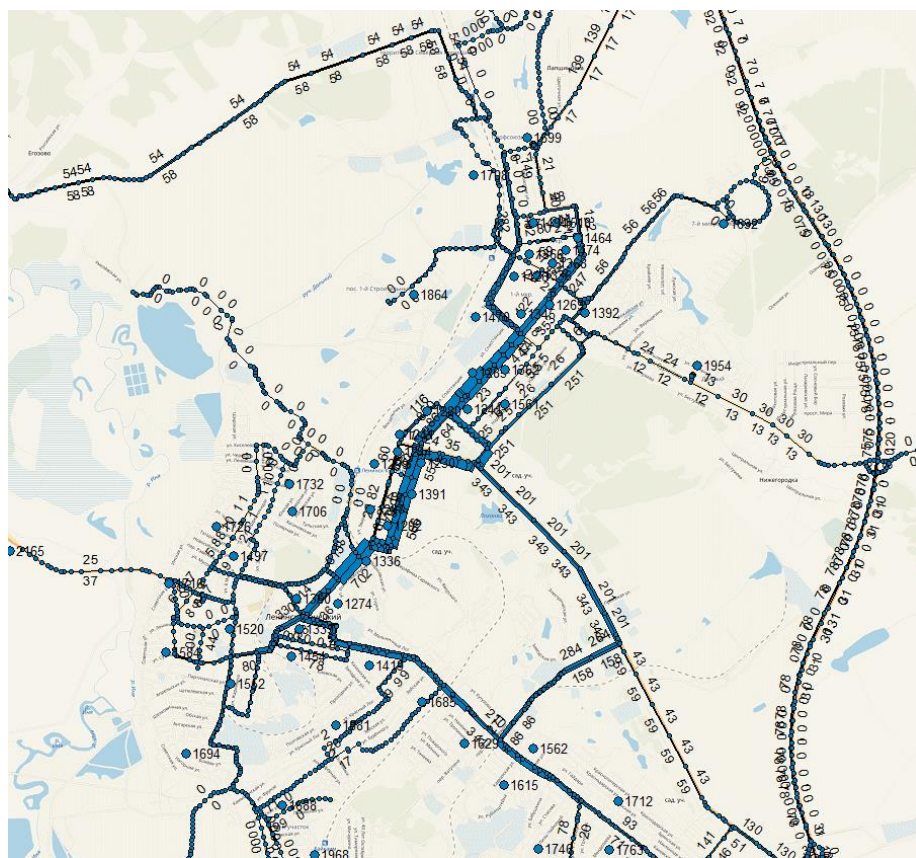
- Ленинск-Кузнецкий городской округ, не смотря на относительно изолированное от крупных городов расположение, благодаря выходу на а/д Р-255 «Сибирь», имеет оптимальные показатели внешней доступности для автомобильного транспорта;

- Ленинск-Кузнецкий городской округ имеет достаточно хорошие внешние транспортные связи с областным центром г. Кемерово, другими населенными пунктами области, района, да и всей страны;

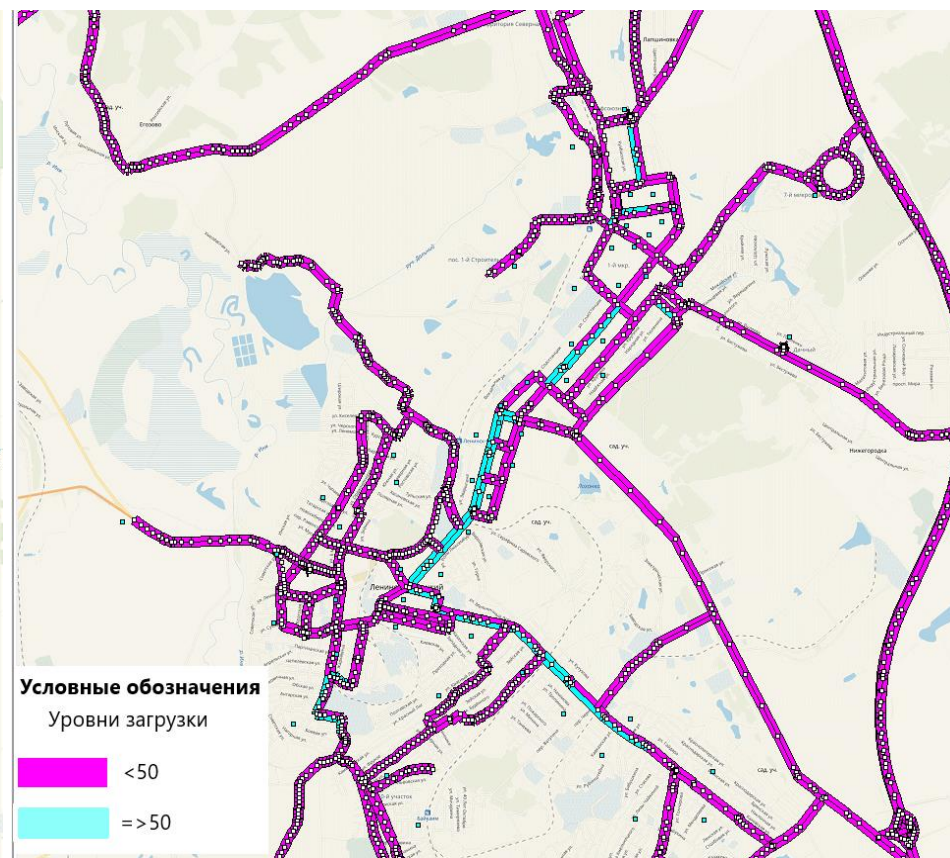
- воздушным транспортом жители города также пользуются из ближайших федеральных аэропортов, расположенных в г. Кемерово и Новокузнецке.

Полученные данные позволяют сделать заключение о нормальной транспортной доступности Ленинск-Кузнецкого городского округа со стороны внешних корреспондирующих муниципальных образований.

Разработка транспортной модели: Разработка базовой транспортной модели

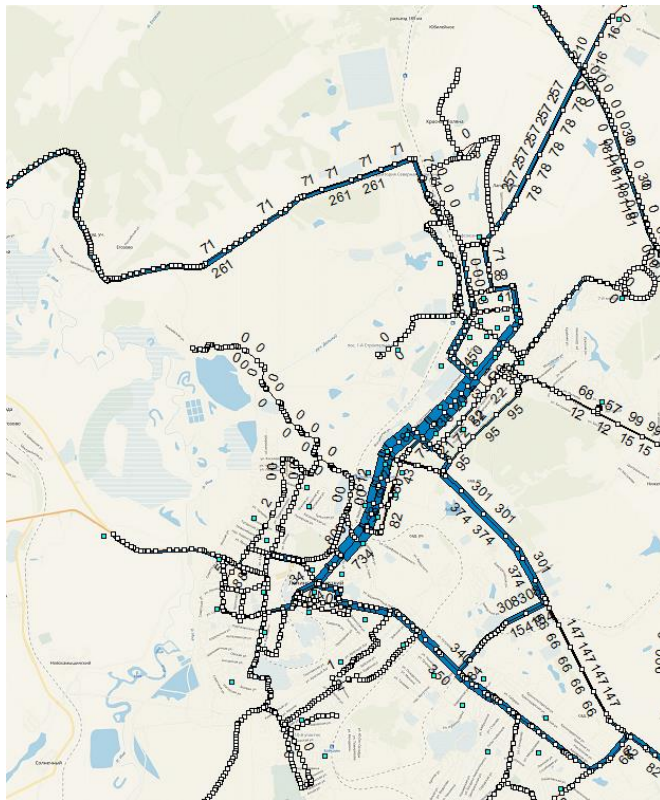


Рассчитанная нагрузка транспорта в базовой модели Ленинск-Кузнецкого городского округа Кемеровской области



Рассчитанная нагрузка УДС в базовой модели

Разработка варианта транспортной модели на краткосрочную перспективу (0-5 лет)



Рассчитанная нагрузка УДС на период до 2023 года

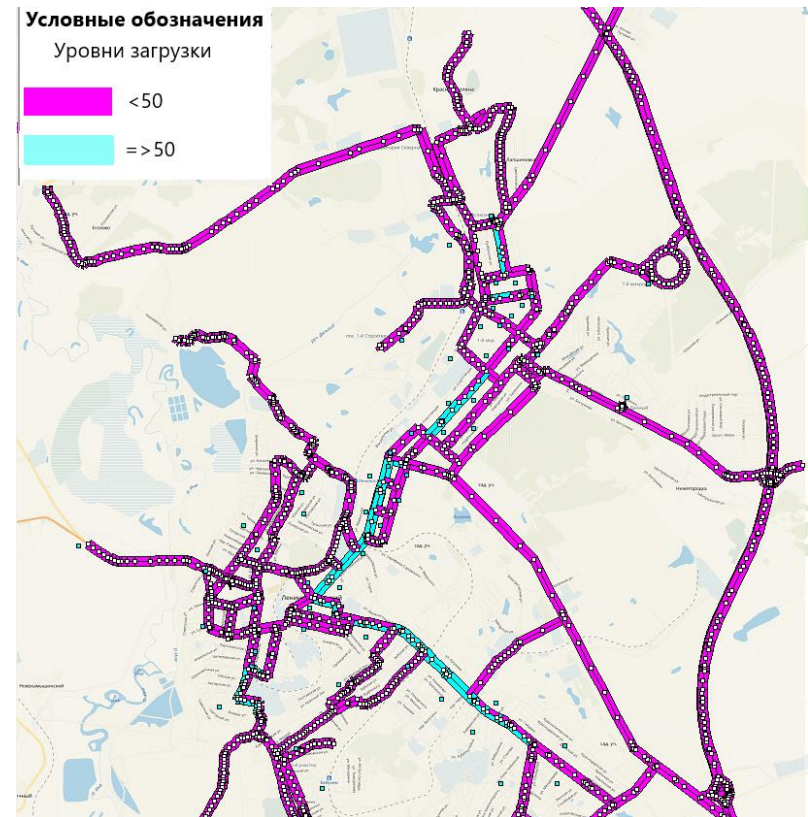


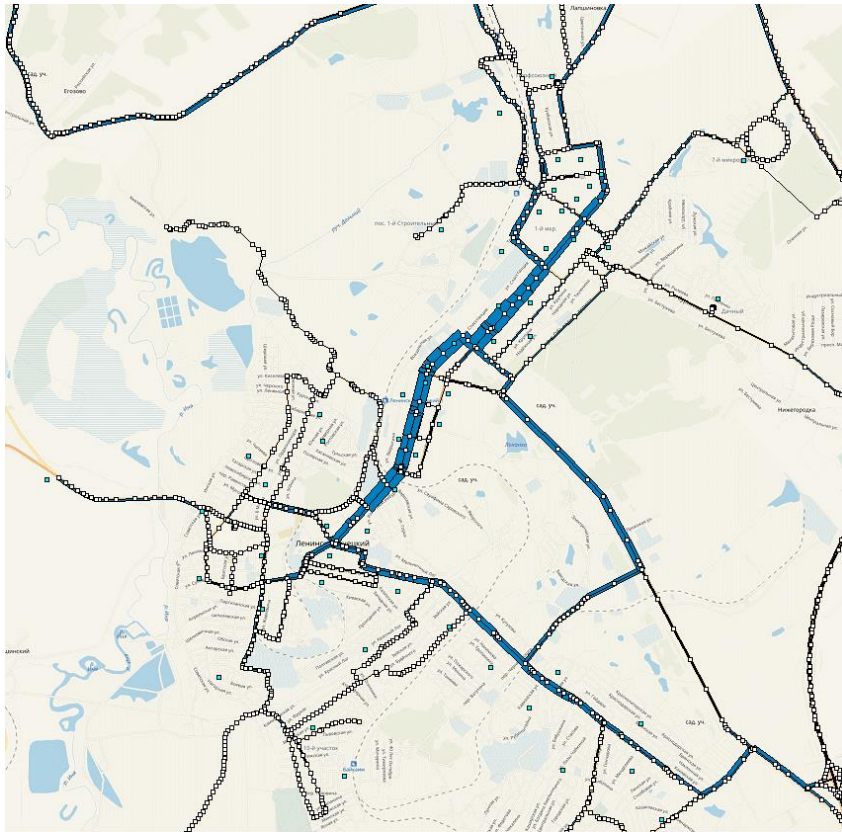
Схема уровня загрузки УДС движением до 2023

В результате изменений УДС, планируемых на краткосрочную перспективу до 2023 года значительных изменений в загрузке участков улично-дорожной сети не произойдет, несмотря на рост автомобилизации населения. Вместе с тем, уменьшится нагрузка со стороны транзитного транспорта. Показатель среднего времени реализации корреспонденций в перспективной модели Ленинск-Кузнецкого городского округа Кемеровской области на период до 2023 года с учетом задержек составил 46 минут.

Из представленных картограмм видно, что общий уровень загрузки на большинстве улиц не превышает 50%, при этом улучшаются внешние транспортные связи Ленинск-Кузнецкого городского округа Кемеровской области.

Разработка транспортной модели:

Разработка варианта транспортной модели на краткосрочную перспективу (6-10 лет)



Рассчитанная нагрузка УДС на период до 2028 года

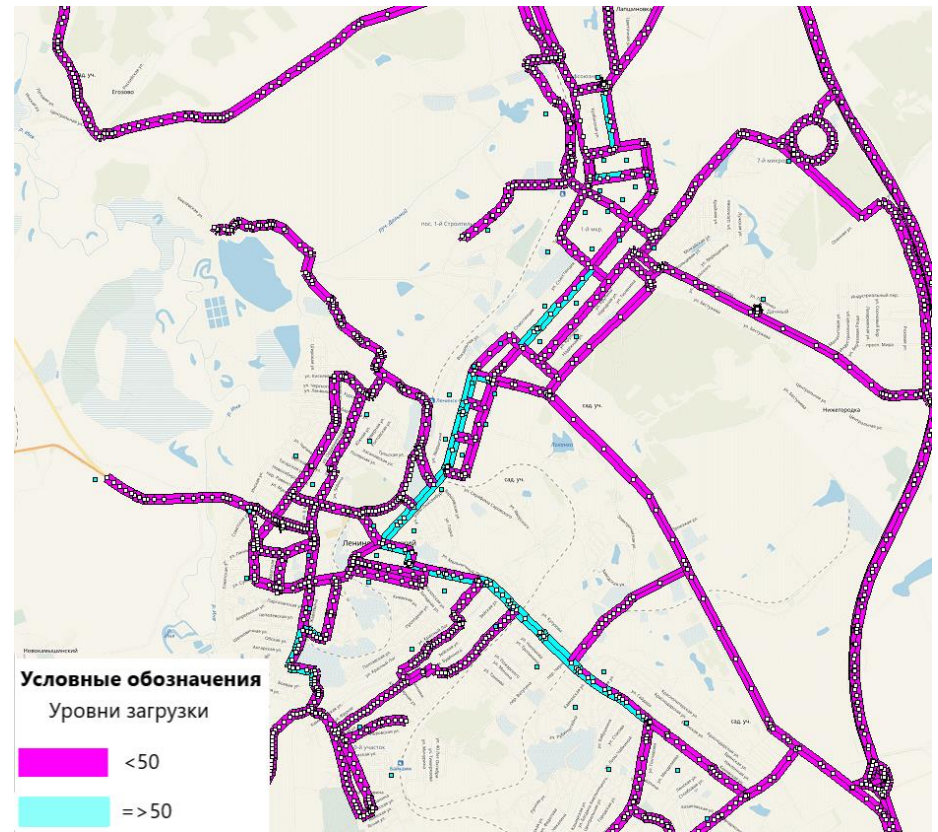


Схема уровня загрузки УДС движением до 2028 года

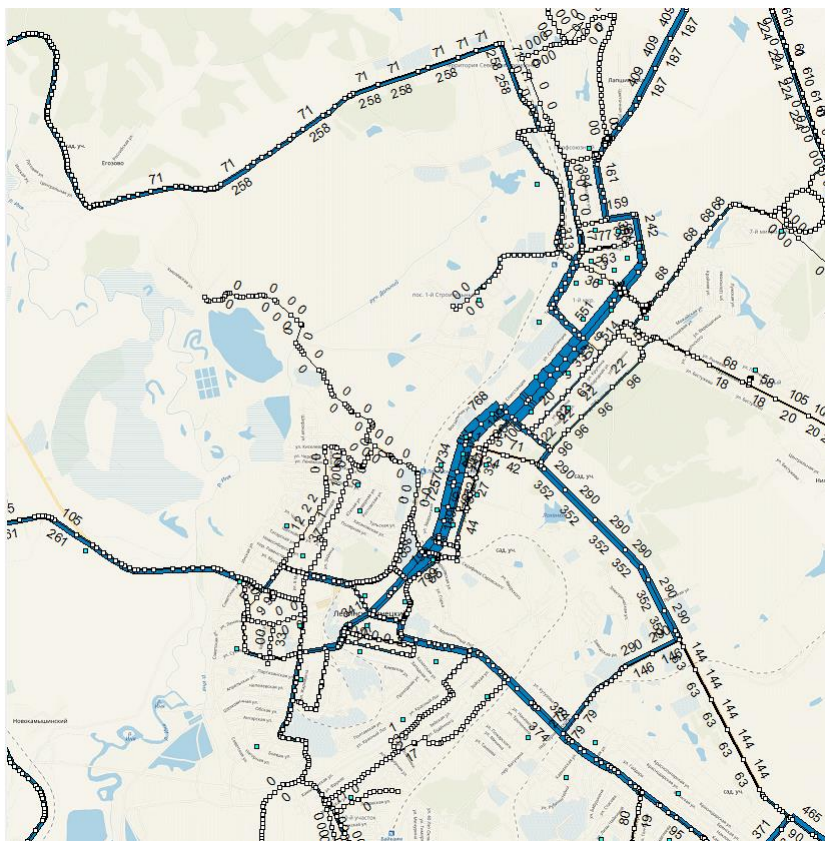
В результате изменений УДС, планируемых на среднесрочную перспективу до 2028 года значительных изменений в загрузке участков улично-дорожной сети не произойдет, при том, что автомобилизации населения будет расти.

Из представленных картограмм видно, что общий уровень загрузки на большинстве улиц не превышает 50%. Превышение уровня загрузки в 50% продолжит наблюдаться на части центральных улиц города, но и там сохранится значительный резерв пропускной способности.

Показатель среднего времени реализации корреспонденций в перспективной модели Ленинск-Кузнецкого городского округа Кемеровской области на период до 2028 года с учетом задержек составил 45 минут.

Разработка транспортной модели:

Разработка варианта транспортной модели на краткосрочную перспективу (более 10 лет)



Рассчитанная нагрузка УДС на период до 2035 года

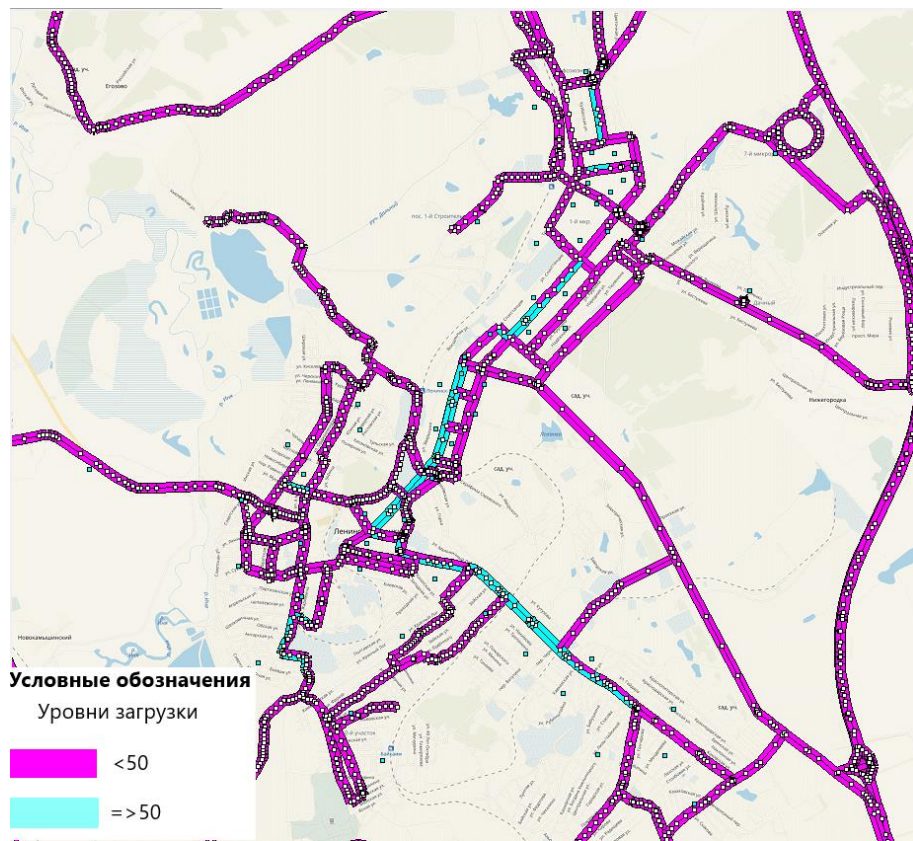


Схема уровня загрузки УДС движением, 2035 год

В результате изменений УДС, планируемых на долгосрочную перспективу до 2035 года произойдет незначительное снижение уровня загрузки улично-дорожной сети города.

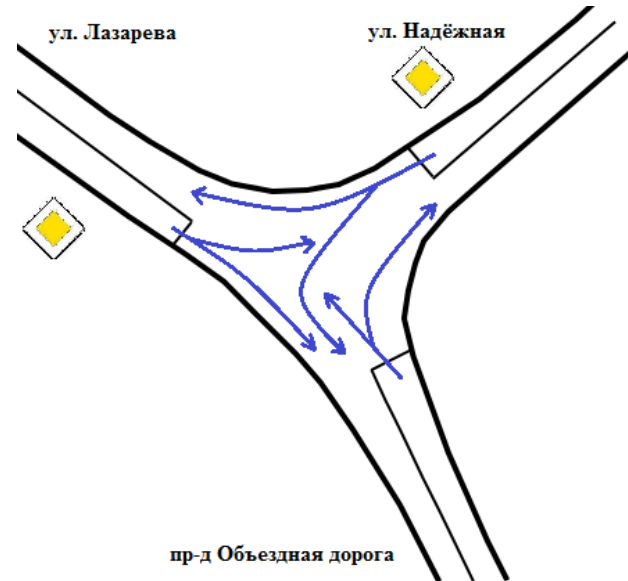
Из представленных картограмм видно, что общий уровень загрузки на большинстве улиц не превышает 50%. Превышение уровня загрузки в 50% продолжит наблюдаться на части центральных улиц города, при сохранении резерва пропускной способности.

Улучшаться внешние транспортные связи города, снизиться нагрузка на УДС со стороны транзитного транспорта.

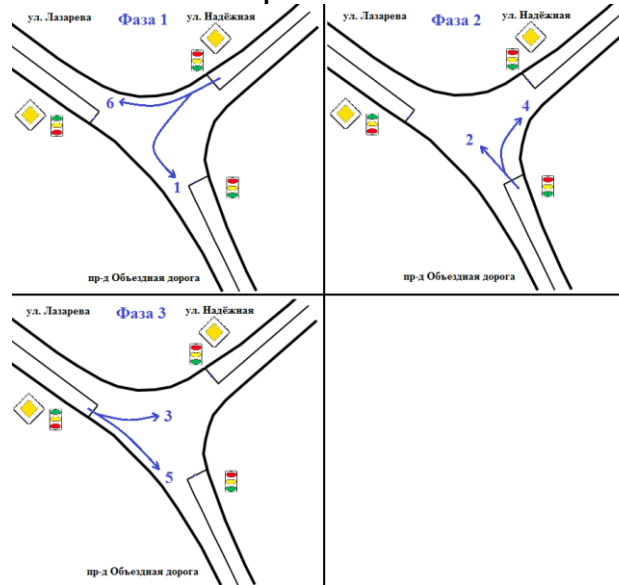
Разработка моделей ключевых транспортных узлов:

Разработка модели пересечения улиц Шевцовой, Лазарева и пр-д Обьездная дорога

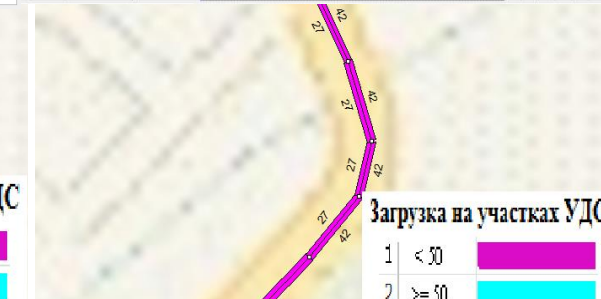
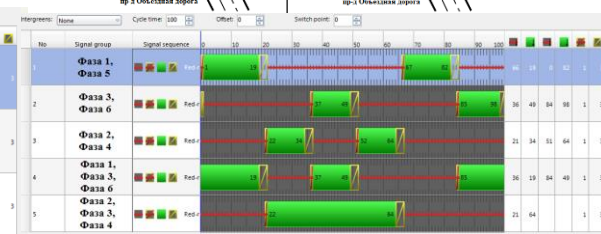
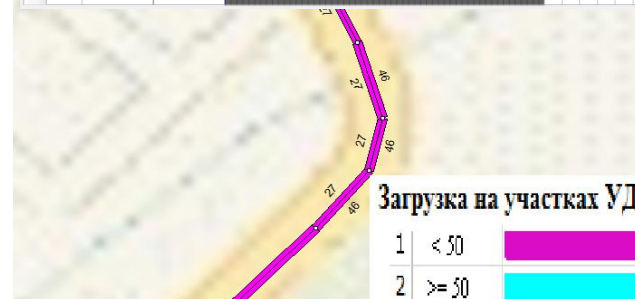
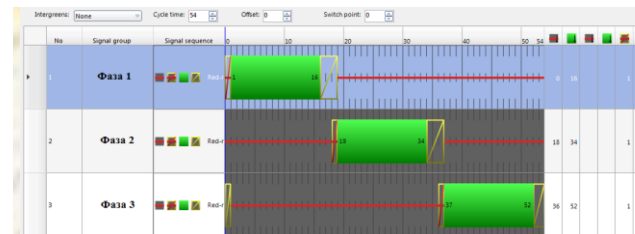
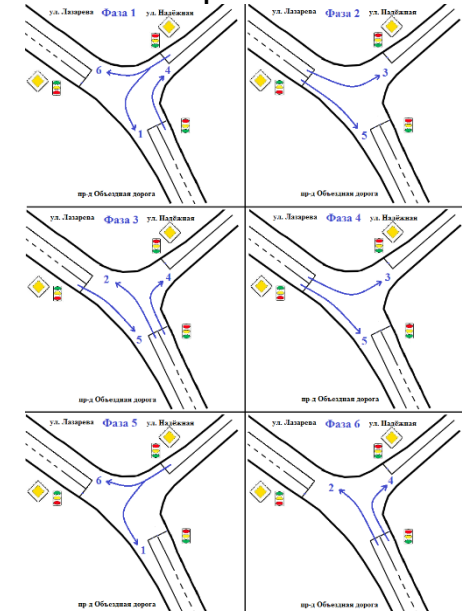
Существующая ситуация



Вариант 1



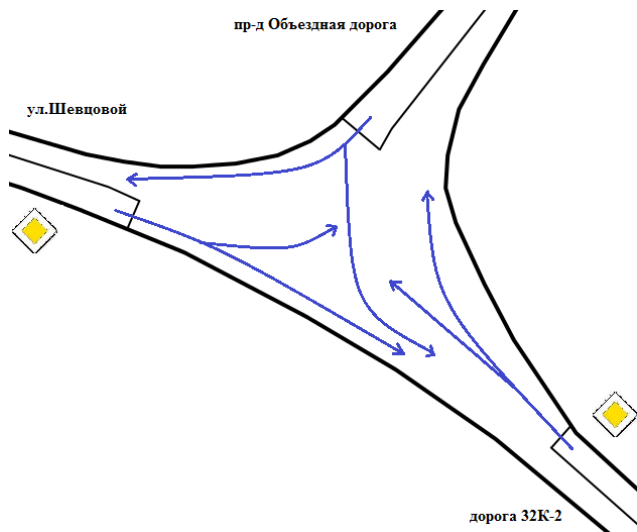
Вариант 2



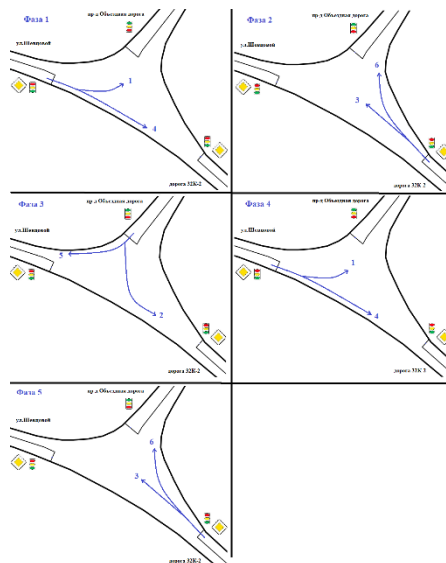
Разработка моделей ключевых транспортных узлов:

Разработка модели пересечения улицы Шевцовой – проезд Обьездная дорога – дорога 32К-2

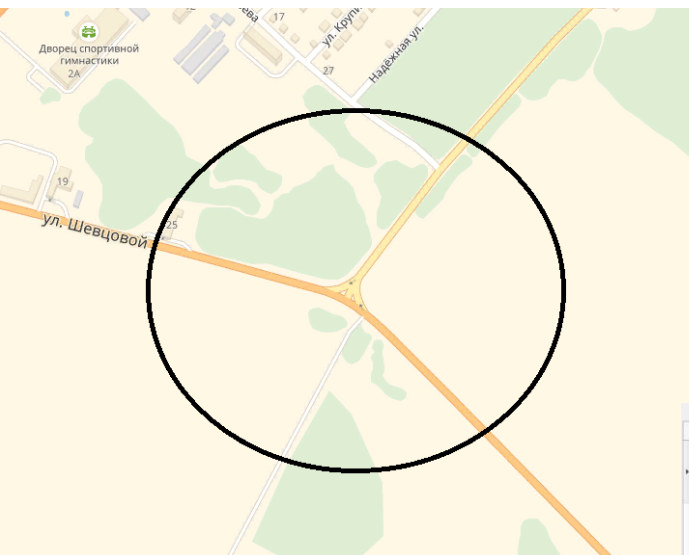
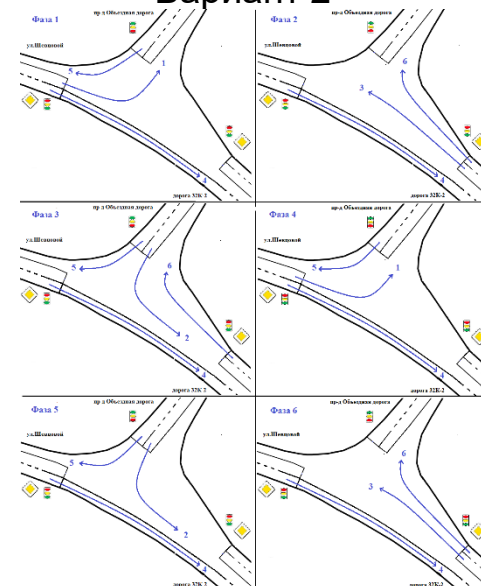
Существующая ситуация



Вариант 1

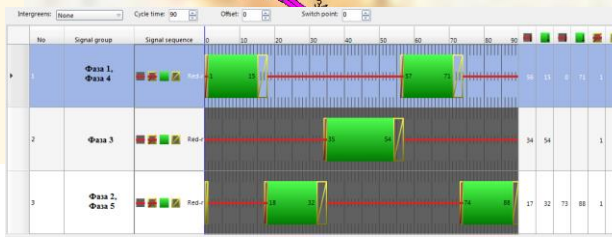
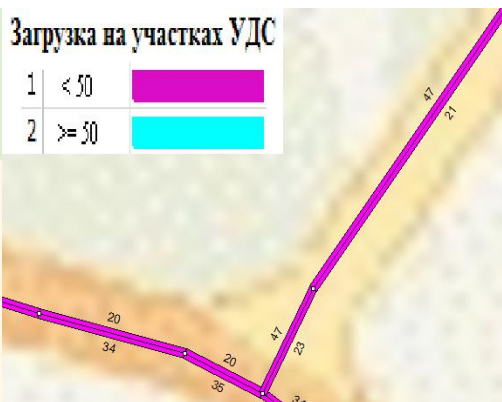


Вариант 2



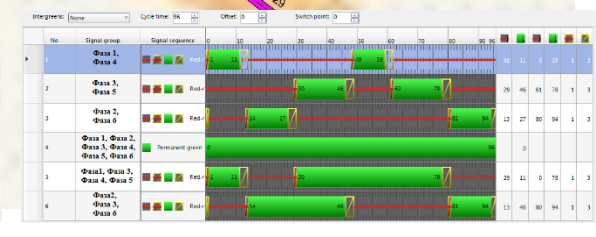
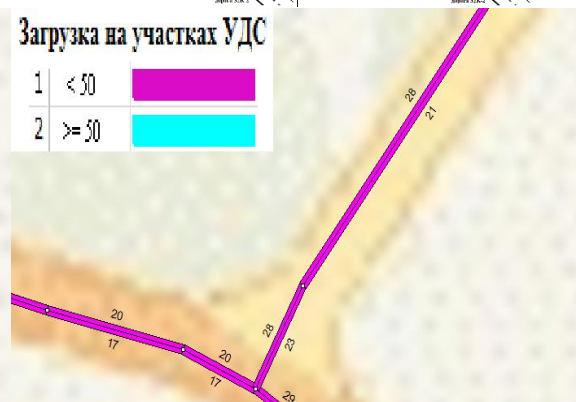
Загрузка на участках УДС

1	< 50	
2	≥ 50	



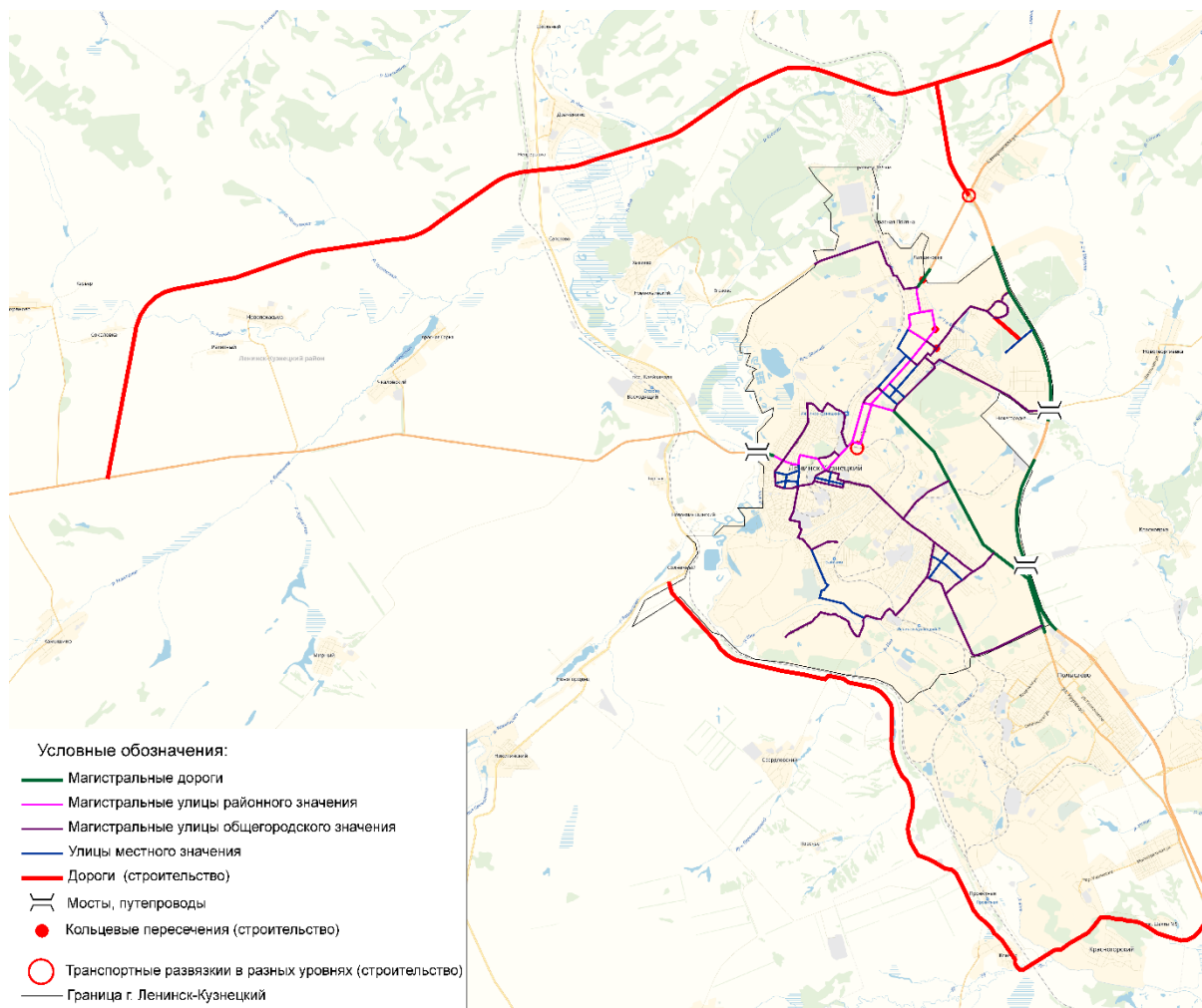
Загрузка на участках УДС

1	< 50	
2	≥ 50	



Разработка мероприятий:

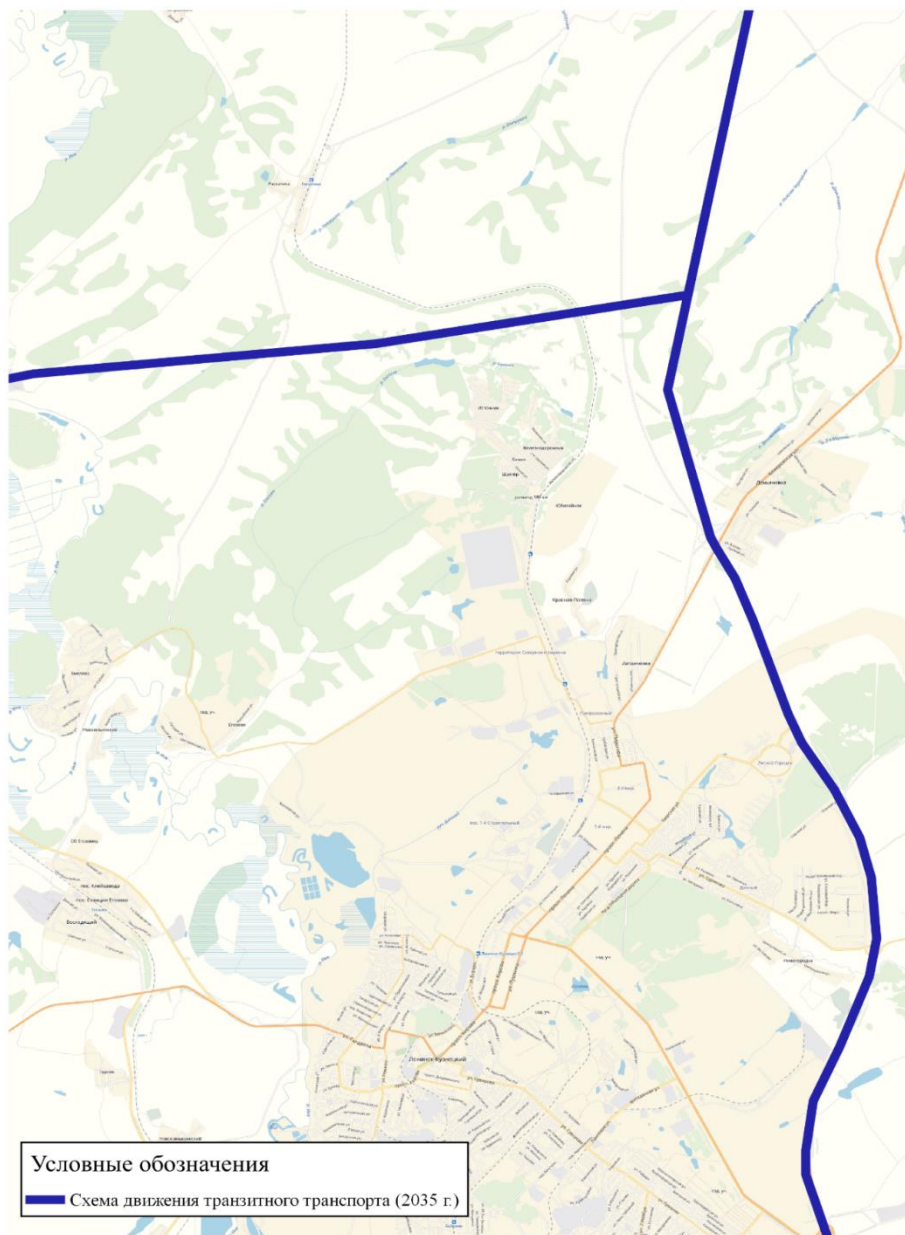
Реконструктивно-планировочные мероприятия



№ п/п	Наименование объекта	Вид работ	Технические характеристики	Срок
Автомобильные дороги регионального значения и магистральные улицы				
1	Строительство обходной трассы севернее города, в увязке с продлением автодороги Ленинск-Кузнецкий – Новокузнецк до новой трассы «Кемеровского» шоссе	Строительство	Общая протяженность автодорожного участка составит 36 км.	2020 г.
2	Строительство развязки в разных уровнях по автодороги Ленинск-Кузнецкий – Новокузнецк	Строительство	-	2035
3	Строительство автомобильной дороги, федерального значения Новосибирск – Новокузнецк	Строительство	Общая протяженность автодорожного участка составит 18,1 км	2020
4	Строительство трассы с ответвлением от «Новосибирского» шоссе также вдали от города (на 221 км, у с. Камышино), с трассой севернее п. Новопокасма, южнее п. Драченино, с выходом на «Кемеровское» шоссе севернее Демьяновки (на 260 км трассы)	Строительство	Общая протяженность автодорожного участка составит 25 км	2035
5	Строительство нового въезд в город с «Новосибирского шоссе»	Строительство	Общая протяженность автодорожного участка составит 5,5 (до границы с городом)	2035
6	Организация второй транспортной связи между «Центральным» и «Северо-восточным» планировочными районами	Строительство	Общая протяженность автодорожного участка составит 1,27 (ширина 15 м)	2035
7	Строительство кольцевого на пересечения на пр. Ленина и пр. Кольчугинский	Строительство	-	2035
8	Строительство кольцевого на пересечения на пр. Ленина с ул. Тверская	Строительство	-	2035
9	Строительство кольцевого на пересечения на пр. Кольчугинский и «Кемеровского» шоссе	Строительство	-	2035
10	Строительство светофорного объекта на пересечении на пр. Ленина и Кольчугинский	Строительство	-	2035
11	Строительство светофорного объекта на пересечении пр. Ленина с ул. Тверская	Строительство	-	2035
12	Строительство светофорного объекта на пересечении пр. Кольчугинский и «Кемеровского» шоссе	Строительство	-	2035
13	Строительство транспортной развязки в разных уровнях, с использованием путепровода через ж.-д., на пересечении продолжения ул. Пушкина с ул. Р. Люксембург	Строительство	-	2035

Разработка мероприятий:

Мероприятия по организации движения грузового транспорта



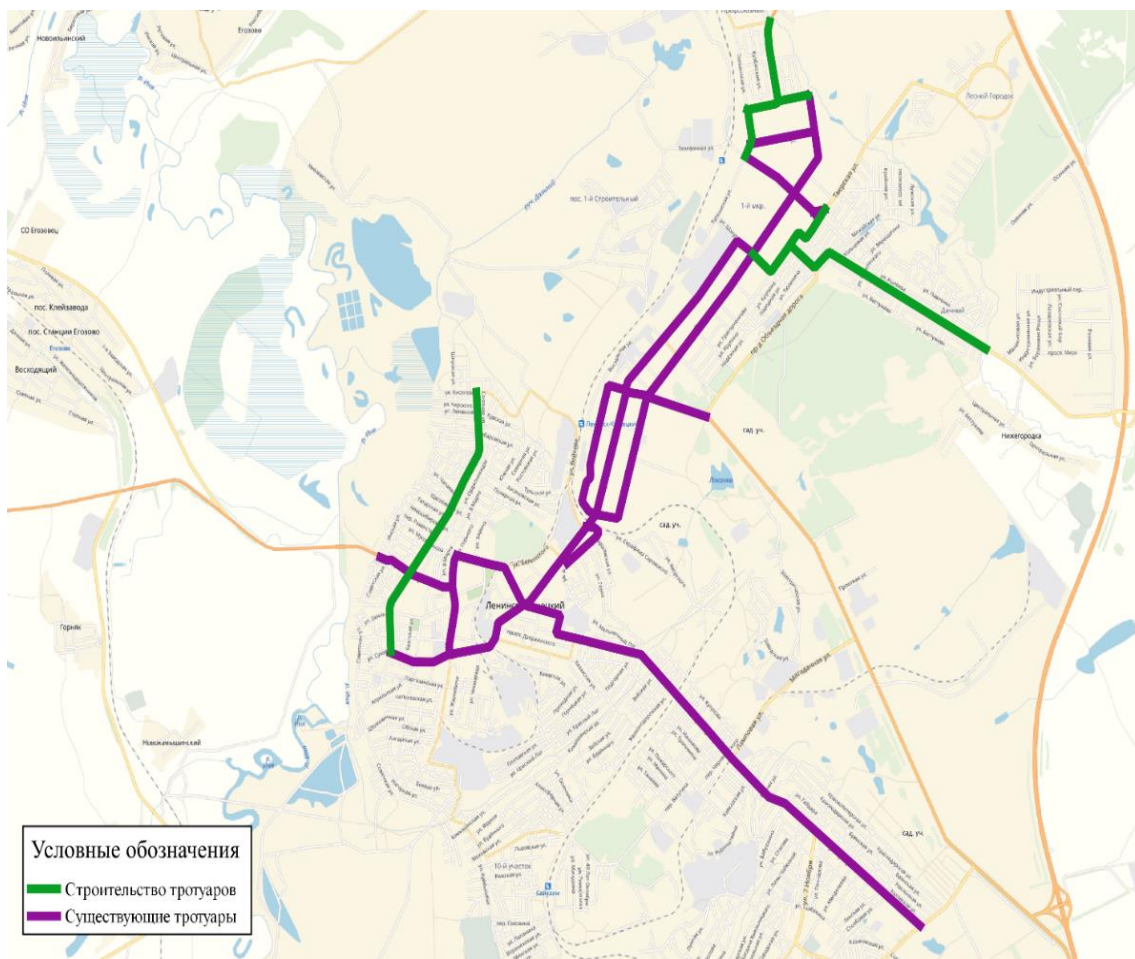
В настоящий момент пропуск транзитного грузового транспорта организовано по автомобильным дорогам дороги регионального значения Ленинск-Кузнецкий – Новокузнецк и Ленинск-Кузнецкий – Белово – Прокопьевск – Новокузнецк. Основные промышленные предприятия представлены в таблице.

№ п/п	Наименование предприятия/учреждения	Адрес
	Промышленность	
	АО «СУЭК-Кузбасс»	ул.Васильева, 1
	в том числе:	
1.	АО «СУЭК-Кузбасс» шахта им. С.М.Кирова	ул.Кирсанова, 3
2.	АО «СУЭК-Кузбасс» ШУ Комсомолец	ул.Рубинштейна, 1
3.	АО «СУЭК-Кузбасс» ШУ имени Анатолия Дмитриевича Рубана	ул.Шилина, 1
4.	АО «СУЭК-Кузбасс» Технологическая связь	пр.Кирова, 99
5.	АО «СУЭК-Кузбасс» Спецналадка	ул.Фурманова, 25
6.	АО «СУЭК-Кузбасс» Энергоуправление	ул.Аккумуляторная, 11
7.	АО «СУЭК-Кузбасс» Управление дегазации и утилизации метана	ул.Кирсанова, 3а
8.	ООО «Сиб-Дамель»	пр.Кирова, 13а
9.	ООО «ММК-УГОЛЬ» Шахта «Костромовская»	ул.Зорина, 2
10.	ООО «Ленинск-Кузнецкий завод строительных материалов»	Северная Промзона территория, 1, стр.1
11.	ОАО «Ленинск-Кузнецкий хлебокомбинат»	пр.Кирова, 59
12.	ООО «Завод Красный Октябрь»	пер.Весовой, 4
13.	ООО «Завод углеродистых материалов»	ул.Войкова, 1
14.	ООО «Метакон»	ул.Партизанская, 67
15.	ООО «Сибтранссервис»	ул.Зорина, 8б
	Транспортные предприятия	
1.	ОАО «Горэлектротранспорт г. Ленинска-Кузнецкого»	ул.Телефонная, 5
2.	ООО «Трансуслуга»	ул.Топкинская, 180
3.	Филиал Беловского ГПАТКО «Ленинск-Кузнецкая автоколонна»	ул.Шакурина, 4
4.	АО «Управление по профилактике и рекультивации»	ул.Ламповая, 16
5.	ООО «Объединенное производственно транспортное управление Кузбасса»	пр.Кирова, 13
6.	Вагонное ремонтное депо "Ленинск-Кузнецкий" обособленное структурное подразделение АО «Вагонная ремонтная компания – 1»	ул.Нефтебазы, 1

В результате реализации мероприятий до 2035 года движение транзитного грузового транспорта организовано на новый участок автомобильной дороги регионального значения Ленинск-Кузнецкий – Новокузнецк и по но-вой трассе от «Новосибирского» шоссе с выходом на «Кемеровское» шоссе. На новом участке а/д Ленинск-Кузнецкий – Новокузнецк, проходящем в обход н.п. Демьяновки, необходимо ввести запрет движения грузовых транспортных средств.

Разработка мероприятий:

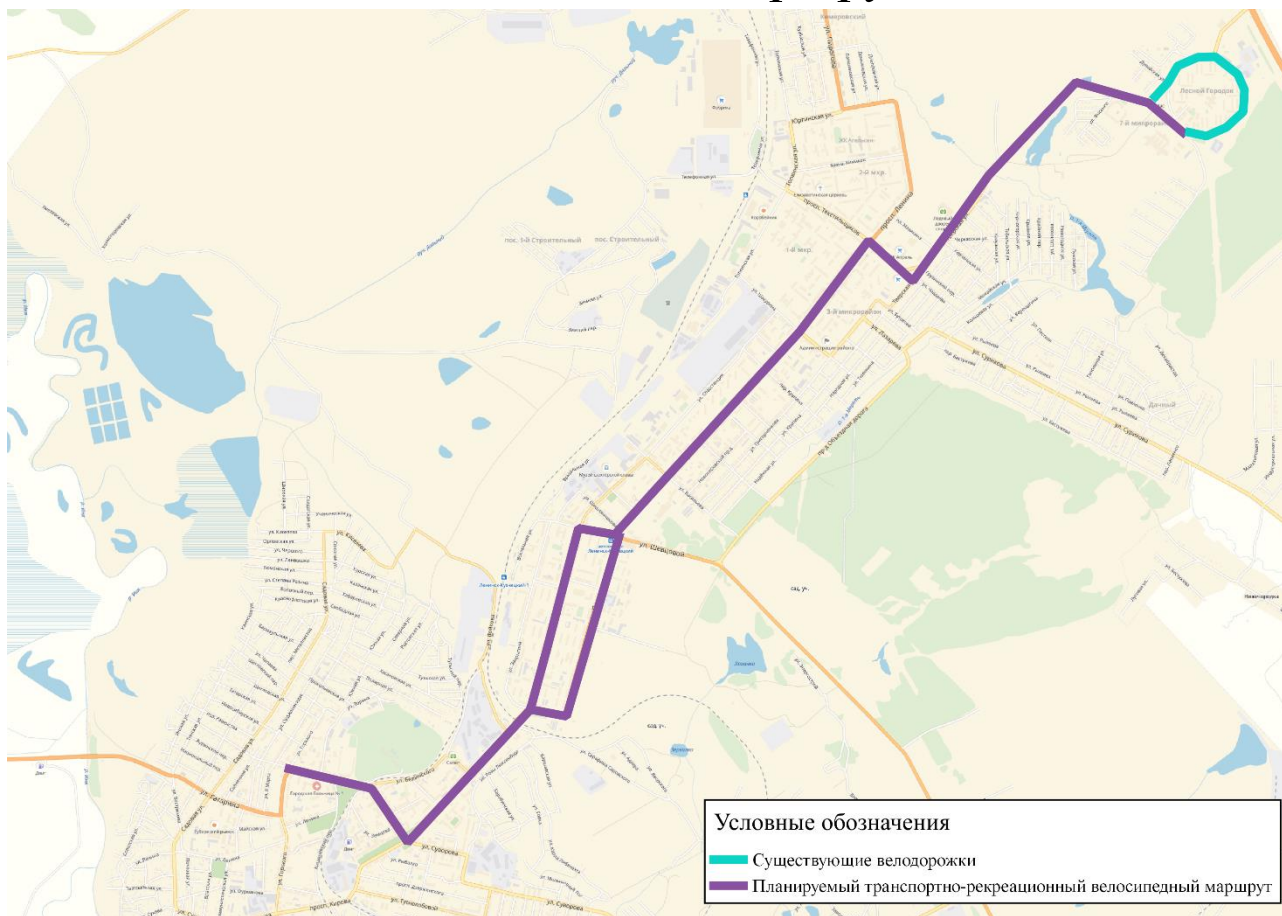
Мероприятия по организации движения пешеходного движения



№ п/п	Наименование улицы	Местоположение	Наименование мероприятия	Протяженность, км	Ширина, м	Расположение	Срок реализации
1	ул. Садовая	от пересечения с ул. Гагарина до пересечения с ул. Киселева	строительство	0,7	2,25	с двух сторон	2025
2	ул. Тверская	от пересечения с ул. Бутакова до пересечения с ул. Тобольской	строительство	1,10	1,5	с одной стороны	2035
3	Пер. Кузбасского	от пересечения с ул. Топкинская до пересечения с ул. Пирогова	строительство	0,45	1,5	с одной стороны	2025
4	ул. Юргинская	от пересечения с проездом Кольчугинский до пересечения с ул. Пирогова	строительство	0,7	2,25	с одной стороны	2025
5	ул. Пирогова	от пересечения с ул. Юргинская до пересечения с пер. Кузбасский	строительство	0,8	1,5	С одной стороны	2025
6	ул. Топкинская	от пересечения с ул. Юргинская до пересечения с пр. Текстильщиков	строительство	0,5	1,5	с одной стороны	2025
7	ул. Сурикова	от пересечения с ул. Надежная до пер. Павленко	строительство	1,8	1,5	с одной стороны	2025
8	ул. Лазарева	от пересечения с ул. Григорченкова до пересечения с ул. Надежная	строительство	0,35	1,5	с одной стороны	2025
9	ул. Бутакова	от пересечения с ул. Григорченкова до пересечения с ул. Тверская	строительство	0,1	1,5	с одной стороны	2035
10	ул. Надежная	от пересечения с ул. Сурикова до пересечения с ул. Лазарева	строительство	0,2	1,5	с одной стороны	2035

Разработка мероприятий:

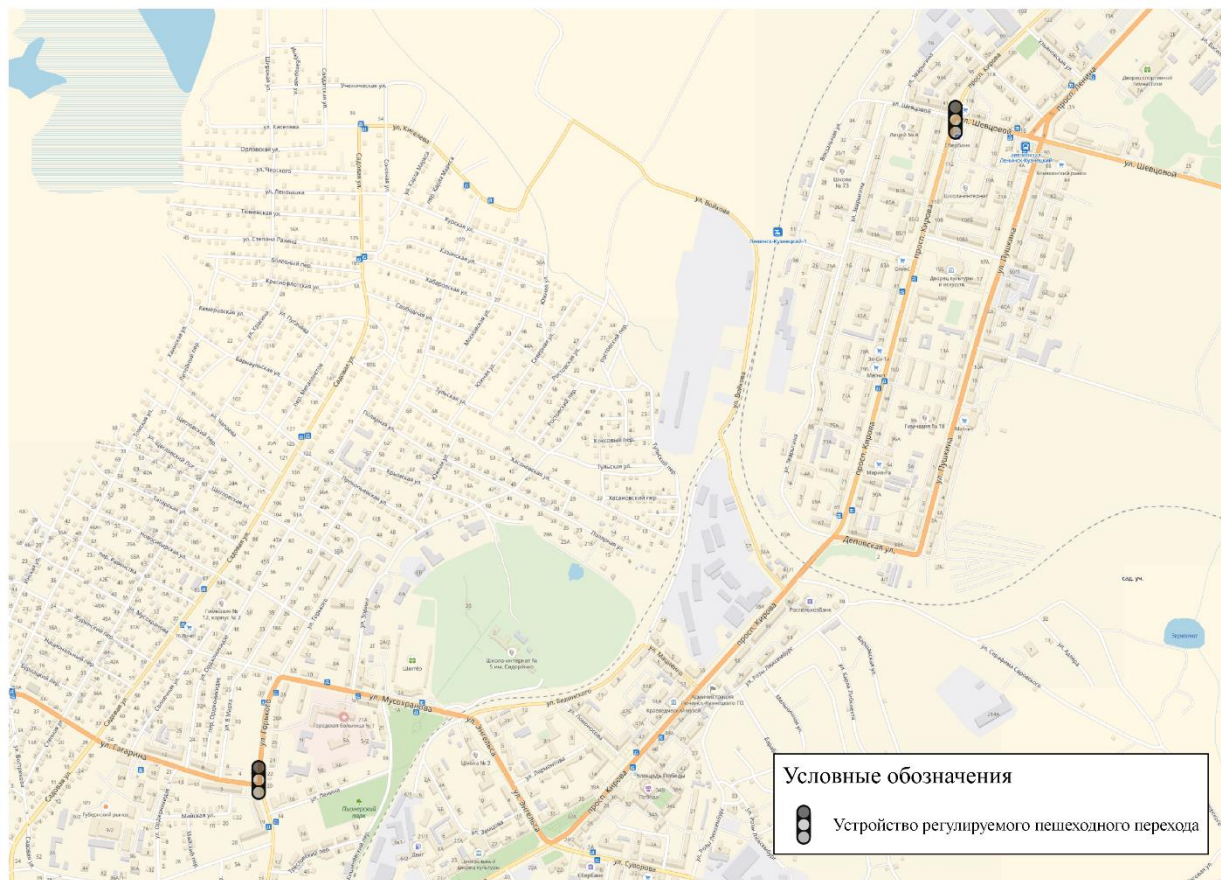
Мероприятия по организации транспортно-рекреационного велосипедного маршрута



В рамках КСОДД предлагается организация транспортно-рекреационного велосипедного маршрута ОТ Лесного городка по ул. Тверская, проспектам Ленина и Кирова, ул. Пушкина, далее по ул. Энгельса и ул. Мусохранова (Городская больница № 1), соединяющий 2 планировочных района: Центральный и Северо-восточный.

Разработка мероприятий:

Мероприятия по повышению общего уровня безопасности дорожного движения



№ п/п	Подпрограммы, основные мероприятия и отдельные мероприятия МП	Количество	Срок реализации, гг.
1	Обустройство регулируемых пешеходных переходов ограждениями перильного типа	4	2020
2	Оборудование нерегулируемых пешеходных переходов элементами повышения безопасности дорожного движения	-	2020
2.1	Обустройство пешеходных переходов светофорами типа Т.7	1	2019-2020
2.2	Обустройство пешеходных переходов искусственными дорожными неровностями	2	2019-2020
2.3	Обустройство пешеходных переходов ограждениями перильного типа	2	2019-2020
2.4	Обустройство дорожных знаков на флуоресцентном фоне с желтым цветом	1	2019-2020
2.5	Устройство регулируемого пешеходного перехода на пересечении ул. Горького и ул. Гагарина	4	2019-2020
2.6	Устройство регулируемого пешеходного перехода на пересечении проспекта Кирова - улица Шевцовой	2	2019-2020

Разработка мероприятий:

Мероприятия по оптимизации парковочного пространства



№ п/п	Название объекта притяжения	Машино-места
1	Ленинск-Кузнецкая психиатрическая больница	13
2	ТЦ «Фабрика»	1643
3	ТЦ «Гермес»	25
4	Дворец культуры им. Ленина	20
5	Дворец культуры и искусств	30
6	Дворец Творчества Детей и Учащейся Молодёжи	20
7	Филиал ФГБОУ ВО «Томский государственный архитектурно-строительный университет»	38
8	ГПОУ «Ленинск-Кузнецкий политехнический техникум»	84

Система показателей характеризующая эффективность программы взаимоувязанных мероприятий по развитию транспортной системы и оптимизации схемы организации дорожного движения на территории Ленинск-Кузнецкого городского округа

Наименование показателя	Ед. изм.	Значение показателя			
		Текущее значение 2018 год	Краткосрочная перспектива (до 2023 года)	Среднесрочная перспектива (до 2028 года)	Долгосрочная перспектива (2035 год)
Развитие улично-дорожной сети и повышение уровня организации движения автомобильного транспорта					
Протяженность автодорог общего пользования с твердым покрытием:	км	229,04	247,14	248,41	289,91
Доля протяженности автодорог общего пользования местного значения муниципального образования Ленинск-Кузнецкий городской округ, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	%	56,0	57,9	58,0	61,69
Снижение средних затрат времени в пути по трудовым поездкам, минут	мин/час «пик»	48	46	45	42
Совершенствование условий велосипедного и пешеходного движения					
Количество (протяженность) велодорожек и веломаршрутов	ед. (км)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	1 (10,0)
Доля регулируемых пешеходных переходов, обустроенных в соответствии с ГОСТ	%	0	100	100	100
Повышение уровня безопасности дорожного движения					
Социальный риск (смертность на 100 тыс. человек)	чел./100 тыс. чел.	10,5	менее 4	менее 4	менее 4