

Аудит доступности

ГОРОД-06 | Кубок городов

Направление: Доступность городской среды

Цель: обследовать непрерывные маршруты, выявить физические, навигационные и погодные барьеры для разных пользователей и разработать обоснованные улучшения.

Задача участников

Обследуйте три непрерывных маршрута к общественному месту и найдите барьеры для разных пользователей. Подготовьте собственные наблюдения и фотографии, карту барьеров и два плана улучшений. Проверьте маршруты для заданных групп в четырёх сезонных условиях.

Шесть профилей: человек на кресле-коляске, человек с детской коляской, пожилой пешеход, человек с временным ограничением мобильности, человек с нарушением зрения, человек с нарушением слуха. Для сопоставимого расчёта используйте открытые условные требования профилей; собственные уточнения показывайте отдельно. Люди одной группы имеют разные возможности.

1 Собственное обследование

Пройдите каждый маршрут в одном фактически доступном погодном условии. Отметьте начало, конец, вход, переходы, все соединения и обходы. Выбирайте разные функции назначения и не ограничивайтесь одной центральной площадью. Общие участки обследуются один раз.

Журнал: обозначения участка или барьера, координаты либо привязка к плану, условия наблюдения, размеры и способ измерения, собственная фотография с масштабом, кому мешает, тип и критичность, неизвестные признаки. Размер, который нельзя безопасно измерить, обозначьте неизвестным. Одна фотография без масштаба не доказывает уклон или ширину.

Снимите короткий фрагмент движения по одному маршруту либо подготовьте упорядоченную серию собственных кадров от начала до входа с планом. Это доказательство непрерывности, а не конкурс качества съёмки.

Работайте с безопасной пешеходной территории. Не нужны лица и персональные данные, проезжая часть, закрытые объекты, испытание на кресле или имитация нарушения зрения. Городские строительные работы выполнять не требуется.

2 Равноправный безопасный вариант

Если выход в город невозможен по состоянию здоровья, условиям безопасности, местным ограничениям или удалённости, обследуйте три коротких безопасных маршрута внутри учебного здания или на доступной территории учреждения, например от входа к трём разным общественным функциям. Требуются те же собственные наблюдения, фото, непрерывные цепочки и три узла. Назовите основание выбора одной строкой. Разрешение организатора и подтверждающие медицинские документы не нужны.

Для внутренних маршрутов проверьте обычное состояние, мокрую входную зону, занос снега у входа и обледенение наружного подхода. Если явление неприменимо к полностью внутреннему отрезку, объясните причину и сохраните его признаки. Не создавайте воду, лёд или препятствия для опыта. Если наружная часть недоступна, её проходимость не доказана; границы трёх маршрутов выбираются внутри доступной территории. Это равноправный аудит, но не обследование городских улиц.

3 Шесть профилей и четыре погодных условия

Условные требования профилей не являются строительными нормами или нормативной приёмкой. Помимо ширины, ступени и уклона учитывайте покрытие, поручни, отдых, ориентиры, предупреждения и доступную информацию на переходах. Для реальных строительных требований укажите применимый документ и пункт; формальная экспертиза не нужна для учебного расчёта.

Сравните сухое состояние, дождь, снег и гололёд. Только одно доступное сейчас состояние подтверждается полем; остальные — явно подписанные сценарии по правилам приложения. Не выдавайте сценарные признаки за наблюдения и не ждите смены календарных сезонов.

Классы: критический — цепочка не проходит самостоятельно по условным требованиям; серьёзный — проходит, но есть измеримое затруднение; умеренный — снижает удобство; не выявлен — проверенные признаки не обнаружили барьера. Неизвестно — отдельная отметка, а не доступность. Каждому классу нужны профиль, основание и текст/символ, а не только цвет.

4 Решения и результат

- Разработайте три собственных узла: план/разрез, размеры, материалы, изменяемые признаки, стоимость, срок, обслуживание и проверки перед реализацией. Физические и навигационные решения допустимы; одной перекраски карты недостаточно.
- Сравните два плана первой очереди до 3 млн руб. и 12 месяцев. Первоначальные затраты и ежегодные расходы считайте отдельно. Приведите источник цены или используйте учебные единичные цены. Необоснованный положительный эффект не обязателен.
- Для трёх маршрутов × шести профилей × четырёх условий покажите до/после: полностью проходимую цепочку, её длину, критические барьеры и неизвестные признаки. Покажите кратчайший допустимый обход. Уже доступный обход не считайте созданной проходимостью.
- Число полностью проходимых маршрутов считают отдельно по профилю/условию: 0/3, 1/3, 2/3 или 3/3. Нельзя усреднять лестницу с хорошими участками в «80% доступности». Время необязательно; при расчёте раскройте скорости/ожидания, а непроходимость не заменяйте нулевым временем.
- Покажите карту барьеров, приоритеты, безопасное информирование и план содержания. Различайте наблюдаемое состояние, условный эффект проекта и будущую проверку.

5 Материалы и сдача

Приложения: условные требования профилей, правила погодных сценариев, учебные цены и пустой журнал обследования. Заполните журнал собственными наблюдениями, неизвестными признаками и явно обозначенными сценарными изменениями.

Передайте карту, журнал и фото, фрагмент видео или серию кадров, три узла, таблицу результатов до/после, два плана со сметой, сроками и содержанием. Достаточно воспроизводимой таблицы и схем; код необязателен. Для программы нужна инструкция без платных аккаунтов. Жюри оценивает полноту доказательств и качество решений, а не удачность выбора маршрута, погоды или качество камеры.

Общие требования конкурса

Решение оформляется проектной заявкой и презентацией по приложениям 4 и 8 положения. Презентация: PDF, не более 16 слайдов и 25 МБ. На финале доклад до 10 минут и вопросы до 5 минут.